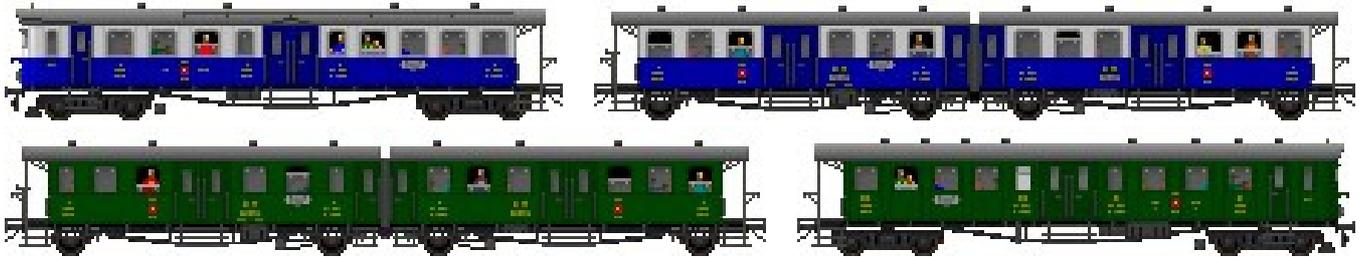




## Arbeiterpullmanwagen der Schweizerischen Bundesbahnen SBB CFF FFS in der Baugrösse HO 1:87



Die vergrösserten MM Bildschirmschoner-Fahrzeuge wurden freundlicherweise von [Thomas Brian](#) zur Verfügung gestellt.

### Modellbeschreibung:

Die Arbeiterpullman-Wagen passen zu den Roco De 4/4 Holzkastentriebwagen in grün (Artikel Nr. 43630/43024/43950/43901) und blau-weiss (Artikel Nr. 43631/43951) und werden in den folgenden Ausführungen produziert:

- Artikel Nr. HO-122-4.001-GS/WS Steuerwagen BCt<sup>4</sup> (2. / 3. Klasse) in grün
- Artikel Nr. HO-122-4.002-GS/WS Steuerwagen BCt<sup>4</sup> (2. / 3. Klasse) in blau-weiss
- Artikel Nr. HO-122-4.003-GS/WS Doppel-Personenwagen C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> (2x 3. Klasse) in grün
- Artikel Nr. HO-122-4.004-GS/WS Doppel-Personenwagen C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> (2x 3. Klasse) in blau-weiss
- Artikel Nr. HO-122-4.005-GS/WS Doppel-Personenwagen B<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> (1x 2. Klasse / 1x 3. Klasse) in grün
- Artikel Nr. HO-122-4.006-GS/WS Doppel-Personenwagen B<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> (1x 2. Klasse / 1x 3. Klasse) in blau-weiss
- Artikel Nr. HO-122-4.007-GS/WS Doppel-Personenwagen B<sup>2</sup>-B<sup>2</sup> (2x 2. Klasse) in grün (**nur bei genügend Bestellungen!**)

Die Wagen verfügen über Kurzkupplungskinematiken mit Standardschacht nach NEM 362. Die Steuerwagen erhalten einen ESU-Decoder für Märklin/DCC/Selectrix/Analog. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung 3x weiss, 1x rot. Den Wechselstrom-Steuerwagen wird ein Mittel-Schleifer eingebaut.

Der Einbau einer Innenbeleuchtung wird vorbereitet. Auf Wunsch montieren wir Ihnen gegen einen Aufpreis pro Wagen eine auf die Modelle zugeschnittene LED-Innenbeleuchtung.

Die Modelle werden aus Messing und Kunststoff erstellt und nur in der vorbestellten Stückzahl produziert.

Bitte lesen Sie auch unsere [AGB](#).

**Auslieferung gemäss Information auf <http://www.chmodellbau.ch/>**

Ihre Bestellung senden Sie uns bitte per [eMail](#) oder per Fax +41 44 (0) 822 38 88 und geben Sie uns bekannt, ob Sie mit Gleich- oder Wechselstrom fahren. Herzlichen Dank für Ihren Auftrag!

### **Geschichtliches:**

Die beiden Arbeiterpullman-Züge in blau-weiss fahren am rechten Zürichsee-Ufer (Goldküste) zwischen Zürich und Rapperswil und waren wie folgt formiert:

Fe 4/4 C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> BCt<sup>4</sup> oder Fe 4/4 C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> Bt<sup>4</sup>

Die grünen Arbeiterpullman-Züge fahren u.a. in den Regionen Zürich und Olten und waren in dieser Formation unterwegs:

Fe 4/4 C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> BCt<sup>4</sup>

Die Doppelpersonenwagen B<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> und B<sup>2</sup>-B<sup>2</sup> kamen auch in den Arbeiterpullman-Zügen anstelle von C<sup>2</sup>-C<sup>2</sup> zum Einsatz oder in lokbespannten Zügen als normale Anhängewagen.

Diese Wagen sind eine ideale Ergänzung zu den 2- und 3achsigen Personenwagen von Liliput-Bachmann.