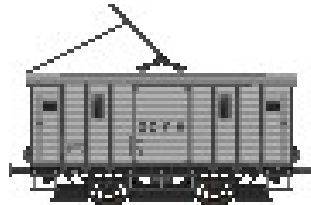




## Gütertriebwagen Fe 2/2 Nr. 32 der Westschweizer Orbe-Chavornay Bahn in der Baugrösse HO 1:87



### Modellbeschreibung:

Gütertriebwagen Fe 2/2 Nr. 32:

- Artikel Nr. HO-063-3.001-GS Fe 2/2 Nr. 32, Zustand 1909, Epoche I
- Artikel Nr. HO-063-3.002-GS De 2/2 Nr. 32, Zustand Epoche IV / V

Der Triebwagen verfügt über einen Antrieb mit Speichenradsätzen. Voraussichtlich wird eine Kurzkupplungskinematik mit Standardschacht nach NEM 362 eingebaut, dies ist vom vorhandenen Platz abhängig. Ebenfalls erhält das Modell eine Digital-Schnittstelle nach NEM 652 und einen ESU-Decoder. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung 3x weiss, 1x rot. Der Umschalter für Oberleitungsbetrieb befindet sich im innern des Fahrzeuges. Dem Epoche I Modell wird ein Bügel-Stromabnehmer (Lyra) aufgebaut, auf Wunsch kann aufpreisfrei für den Betriebsbahner auch ein Scherenpantograph montiert werden. Das Epoche IV / V Modell wird mit einem Scherenpantograph ausgeliefert.

Die Modelle werden aus Messing und Kunststoff erstellt und nur in der vorbestellten Stückzahl produziert.

Das Modell wird auf Wunsch auch in Wechselstrom gefertigt.

Bitte lesen Sie auch unsere [AGB](#).

**Auslieferung gemäss Information auf <http://www.chmodellbau.ch/>**

Ihre Bestellung senden Sie uns bitte per [eMail](#) oder per Fax +41 44 (0) 822 38 88.  
Herzlichen Dank für Ihren Auftrag!

### Passende Wagen:

Zum Triebwagen in der Epoche IV / V passen die neuen Nescafé Schüttgutwagen von



Märklin, Artikel Nr. 46325, welche von Chavornay nach Les Granges/Orbe ins Nestlé Werk gebracht werden.

### **Geschichtliches:**

Die mit Gleichstrom betriebene Orbe-Chavornay-Bahn wurde Ende des 19. Jahrhunderts als Anhängsel des Wasserkraftwerkes Orbe erbaut. Die Bahn erschliesst auch heute noch ein grosses Güterverkehrsgebiet, was sich im Verhältnis 4:1 der Gütergleise zum Streckengleis widerspiegelt. Die Übergabe der Güterwagen zur SBB erfolgt im Gemeinschaftsbahnhof Chavornay.

Der beschriebene Triebwagen ([Seitenansicht](#) / [Frontansicht](#)) existiert in einem umgebauten Zustand noch heute und wird nach wie vor für Rangierfahrten eingesetzt. Bilder des aktuellen Zustandes finden Sie [hier](#).